

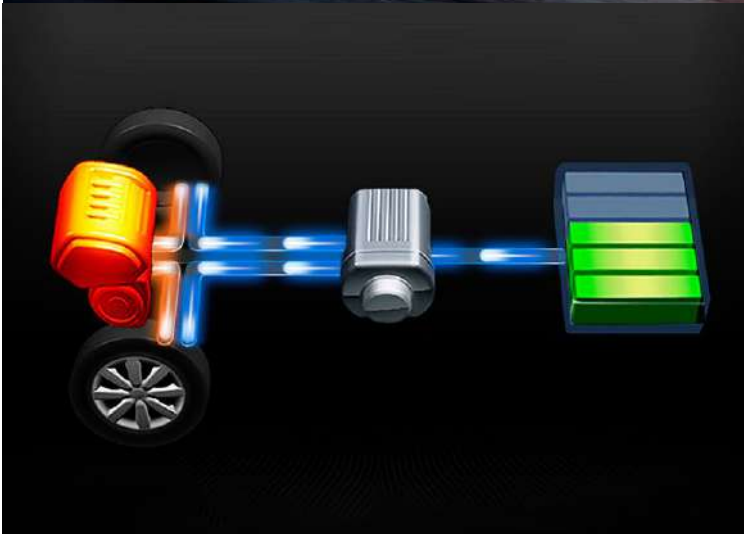


SWIFT

HÍBRIDO



MODELO	ABS	ESP	AEB	AEBs	LUCES	DRL	ISOFIX / TOP-TETHER	AIRBAG
 SWIFT HÍBRIDO	 SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FREÑOS	 CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	 ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	 FRENOADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA	 ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES	 LUZ DÍA	 SISTEMA DE SUjecIÓN INFANTIL	 NÚMERO DE AIRBAGS
GL GLX	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓ (6) ✓ (6)



CON UN EQUIPAMIENTO
DE SEGURIDAD SUPERIOR



MENOS
GASTOS



SIN PICO
Y PLACA



AUTO RECARGABLE
- SIN CONECTAR



MENOR
CONSUMO

SISTEMA SMART HYBRID VEHICLES BY SUZUKI (SHVS)

Sistema híbrido en paralelo de funcionamiento simultáneo que consta de un motor eléctrico alimentado por una batería de iones de litio de excelente carga y suministro de energía. La combinación de estos elementos además de proporcionar torque en la propulsión del vehículo ayuda a reducir las emisiones de gases contaminantes y el consumo de combustible, así mismo ofrece una conducción más suave. Con este sistema híbrido no tendrás que preocuparte por la carga de la batería ya que el sistema se recarga y regula automáticamente, lo que facilita aún más tu movilidad.

DESCUBRE SU INTERIOR

Con asientos cómodos y una gama completa de comodidades, el Swift hace que cada viaje sea agradable. Hay áreas de almacenamiento para mantener pequeños artículos organizados y a la mano.



SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO

El Nuevo Suzuki Swift Híbrido cuenta con un sistema de audio con pantalla, alojado en una sección media flotante que está sutilmente inclinada hacia el conductor para facilitar la visualización y operación de control táctil. Además, la interfaz se puede personalizar y utilizar libremente para la navegación. Información o visualización de imágenes de la cámara de visión trasera. Con conectividad inalámbrica Android Auto® y CarPlay® para que puedas conectarte sin problemas desde tu smartphone.

SEGURIDAD

El nuevo **Suzuki Swift Híbrido** redefine la seguridad con una serie de innovaciones tecnológicas diseñadas para protegerte a ti y a los tuyos. Su **alerta de colisión frontal y frenado autónomo de emergencia** ⁽¹⁾ detecta peatones y bicicletas, activando el frenado automático si es necesario. El **sistema de alerta y asistencia de permanencia en carril** corrige el rumbo si detecta una desviación involuntaria, manteniéndote siempre en el camino adecuado.

Con su **monitor de punto ciego***, los cambios de carril son más seguros, mientras que la **alerta de tráfico cruzado*** te avisa sobre vehículos que se aproximan cuando retrocedes. El **control crucero adaptativo** ajusta la velocidad según el tráfico, haciendo los trayectos largos más cómodos y seguros. Además, el **asistente de luces altas*** cambia automáticamente entre luces altas y bajas para garantizar una óptima visibilidad sin deslumbrar a otros conductores.

El **Suzuki Swift Híbrido** combina tecnología avanzada y seguridad para brindarte confianza en cada kilómetro.

*Aplican en Swift Híbrido GLX modelo 2025

(1) Aplica para detección de peatones y bicicletas.



*Menos gastos en impuestos vehiculares en comparación con vehículos de combustión a gasolina. Beneficio para las ciudades de Colombia que no aplican pico y placa a vehículos híbridos. Mejor rendimiento de combustible en comparación con el Suzuki Swift GL modelo 2021. La conectividad de CarPlay® y Android Auto® dependen de la versión del sistema operativo y modelo del teléfono. El uso de algunas aplicaciones depende de la suscripción y pago de estas, directamente por parte del usuario. El uso de algunas aplicaciones están limitadas por Apple® o Google® dependiendo del país. Para mayor información sobre CarPlay® y Android Auto®, lo invitamos a consultar las páginas web oficiales de Apple® o Android®. Esta ficha técnica es solo de referencia. Las características que aparecen en esta ficha técnica son ilustrativas. Las especificaciones, características, equipamiento y colores mostrados están basados en la última información disponible al momento de la publicación (Noviembre 2024). Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido. El vehículo cuenta con garantía de 3 años o 100.000 km, lo que primero ocurra y 5 años o 100.000 km, lo que primero ocurra para los elementos del tren de potencia eléctrico del sistema híbrido. Las condiciones de la garantía están descritas en el Manual de Garantía y Servicios Técnicos Suzuki que recibe el cliente durante la entrega del vehículo.

MOTOR

Motor tipo	Z12E (DualJet) + SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
Tracción	2WD
Número de cilindros	3
Sistema valvular	12 válvulas - Doble VVT (admisión y escape)
Tecnología	Inyección electrónica multipunto DUALJET
Cilindraje (cc)	1.197
Potencia máxima (HP/RPM)	80/5.700
Torque máximo(Nm/RPM)	112/4.300

SEGURIDAD

Alerta de colisión frontal	Sí
Función de asistencia al frenado	Sí
Frenado autónomo de emergencia	Sí
Alerta de cambio de carril	Sí
Asistente de permanencia en carril	Sí
Control crucero adaptativo	Sí
Asistente de luces altas	-
Alerta de tráfico cruzado	-
Alerta de punto ciego	-
Airbag frontales para conductor y pasajero	Sí
Airbags laterales delanteros	Sí
Airbags de cortina	Sí
Frenos ABS con EBD	Sí
Anclajes ISOFIX para sillas infantiles	Sí (2)
Anclajes Top-Tether para sillas infantiles	Sí (2)
Control Electrónico de Estabilidad (ESP®)	Sí
Sensores de parqueo traseros	Sí
Cámara de reversa	Sí
Asistente de arranque en pendiente	Sí
Luces diurnas LED integradas en faros*	-
Cinturones de seguridad Delanteros	Sí, ELR de 3 puntos con limitadores de fuerza
Cinturones de seguridad Traseros	Sí, ELR de 3 puntos
Seguro para niños en las puertas traseras	Sí
Asistencia de frenado (BA)	Sí
Tercera luz de freno LED	Sí
Alarma antirrobo perimétrica	Sí

SISTEMA DE GENERACIÓN Y PROPULSIÓN ELÉCTRICA

Sistema híbrido	Hibridación simultánea en paralelo con auto-recarga de la batería
Torque Máximo (Nm)	60
Batería del sistema híbrido	Batería de iones de litio
Sistema de apagado automático en detenciones (Stop & Start)	Sí

DIMENSIONES

Longitud total (mm)	3.860
Ancho total (mm)	1.735
Altura total (mm)	1.520
Distancia entre ejes (mm)	2.450
Trocha delantera (mm)	1.525
Trocha trasera (mm)	1.530

PESO Y CAPACIDADES

Peso en vacío (Kg)	928(MT) / 950 (CVT)
Peso bruto vehicular (Kg)	1.365
Capacidad del tanque de combustible (Galones)	9.7
Capacidad	5 Pasajeros
Volumen máximo del baúl (L)	980
Asientos traseros abatidos (L)	589
Asientos traseros levantados (L)	265

DIRECCIÓN Y LLANTAS

Dirección	Asistida eléctricamente
Llantas	165/80 R14
Rines	Acero con embellecedor
Llanta de repuesto	De uso temporal
Volante	En uretano

TRANSMISIÓN

Transmisión manual	5 velocidades + reversa
Transmisión automática	Continuamente variable (CVT)

SUSPENSIÓN

Delantera	McPherson con resortes helicoidales
Trasera	Eje transversal de torsión con resortes helicoidales

FRENOS

Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Tambor
ABS/EBD	Sí
Sistema electrónico de control de estabilidad - ESP®	Sí

EQUIPAMIENTOS

Aire acondicionado	De control digital
Material de tapicería	Tela de alta resistencia
Silla del conductor con ajuste en altura	Sí
Sistema limpiabrisas delantero	Activación intermitente + 2 velocidades
Sistema limpiabrisas trasero	No
Espejos retrovisores externos	De ajuste y plegado eléctrico
Elevavidrios eléctricos	Sí (4)
Elevavidrios conductor con función "one touch"	Sí
Luces antiniebla delanteras	No
Luz Día (DRL)	No
Cuadro de instrumentos con pantalla digital y computador de abordo	Sí
Bloqueo central en las 4 puertas con mando remoto	Sí
Encendido sin llave con botón (Push Start)	No
Sistema de audio	Sistema multimedia de 7” + USB + Bluetooth® + Conectividad Android Auto® y CarPlay®(1)
Mandos de audio, teléfono y control crucero adaptativo en el volante	Sí
Parlantes (Adelante / Atrás)	Sí
Tweeters delanteros	No
Cámara de video para asistencia al parqueo	Sí

Estos sistemas de ayuda a la conducción están diseñados bajo la suposición de que el conductor conducirá de manera segura y se han diseñado para ayudar a reducir el impacto a los ocupantes en caso de una colisión y ayudar al conductor bajo condiciones normales. Como existe un límite al grado de precisión del reconocimiento y rendimiento del control del sistema, no hay que confiar abiertamente en el sistema. El conductor es el único responsable de prestar atención a lo que rodea el vehículo y conducir de manera segura.

MOTOR

Motor tipo	Z12E (DualJet) + SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
Tracción	2WD
Número de cilindros	3
Sistema valvular	12 válvulas - Doble VVT (admisión y escape)
Tecnología	Inyección electrónica multipunto DUALJET
Cilindraje (cc)	1.197
Potencia máxima (HP/RPM)	80/5.700
Torque máximo(Nm/RPM)	112/4.300

SEGURIDAD

Alerta de colisión frontal	Sí
Función de asistencia al frenado	Sí
Frenado autónomo de emergencia	Sí
Alerta de cambio de carril	Sí
Asistente de permanencia en carril	Sí
Control crucero adaptativo	Sí
Asistente de luces altas	Sí
Alerta de tráfico cruzado	Sí
Alerta de punto ciego	Sí
Airbag frontales para conductor y pasajero	Sí
Airbags laterales delanteros	Sí
Airbags de cortina	Sí
Frenos ABS con EBD	Sí
Anclajes ISOFIX para sillas infantiles	Sí (2)
Anclajes Top-Tether para sillas infantiles	Sí (2)
Control Electrónico de Estabilidad (ESP®)	Sí
Sensores de parqueo traseros	Sí
Cámara de reversa	Sí
Asistente de arranque en pendiente	Sí
Luces diurnas LED integradas en faros*	Sí
Cinturones de seguridad Delanteros	Sí, ELR de 3 puntos con limitadores de fuerza
Cinturones de seguridad Traseros	Sí, ELR de 3 puntos
Seguro para niños en las puertas traseras	Sí
Asistencia de frenado (BA)	Sí
Tercera luz de freno LED	Sí
Alarma antirrobo perimétrica	Sí

SISTEMA DE GENERACIÓN Y PROPULSIÓN ELÉCTRICA

Sistema híbrido	Hibridación simultánea en paralelo con auto-recarga de la batería
Torque Máximo (Nm)	60
Batería del sistema híbrido	Batería de iones de litio
Sistema de apagado automático en detenciones (Stop & Start)	Sí

DIMENSIONES

Longitud total (mm)	3.860
Ancho total (mm)	1.735
Altura total (mm)	1.520
Distancia entre ejes (mm)	2.450
Trocha delantera (mm)	1.515
Trocha trasera (mm)	1.520

PESO Y CAPACIDADES

Peso en vacío (Kg)	934(MT) / 960 (CVT)
Peso bruto vehicular (Kg)	1.390
Capacidad del tanque de combustible (Galones)	9.7
Capacidad	5 Pasajeros
Volumen máximo del baúl (L)	980
Asientos traseros abatidos (L)	589
Asientos traseros levantados (L)	265

DIRECCIÓN Y LLANTAS

Dirección	Asistida eléctricamente
Llantas	185/65 R15
Rines	Aleación bicolor
Llanta de repuesto	De uso temporal
Volante	Con recubrimiento en cuero sintético

TRANSMISIÓN

Transmisión manual	5 velocidades + reversa
Transmisión Automática	Continuamente variable (CVT) con mandos en el volante (Paddle Shift)
Modo manual	7 velocidades predeterminadas

SUSPENSIÓN

Delantera	McPherson con resortes helicoidales
Trasera	Eje transversal de torsión con resortes helicoidales

FRENOS

Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Tambor
ABS/EBD	Sí
Sistema electrónico de control de estabilidad - ESP®	Sí

EQUIPAMIENTOS

Aire acondicionado	Sistema de climatización de regulación automática
Material de tapicería	Tela de alta resistencia
Silla del conductor con ajuste en altura	Sí
Sistema limpiabrisas delantero	Activación intermitente + 2 velocidades
Sistema limpiabrisas trasero	Sí
Espejos retrovisores externos	De ajuste y plegado eléctrico + plegado automático
Elevavidrios eléctricos	Sí (4)
Elevavidrios conductor con función "one touch"	Sí
Luces antiniebla delanteras	Sí
Luz Día (DRL)	Sí
Cuadro de instrumentos con pantalla digital y computador de abordo	Sí
Bloqueo central en las 4 puertas con mando remoto y sistema manos libres	Sí
Encendido sin llave con botón (Push Start)	Sí
Sistema de audio	Sistema multimedia de 9" + USB + Bluetooth® + Conectividad Android Auto® y CarPlay®(1)
Mandos de audio, teléfono y control crucero adaptativo en el volante	Sí
Parlantes (Adelante / Atrás)	Sí
Tweeters delanteros	Sí
Cámara de video para asistencia al parqueo	Sí

Estos sistemas de ayuda a la conducción están diseñados bajo la suposición de que el conductor conducirá de manera segura y se han diseñado para ayudar a reducir el impacto a los ocupantes en caso de una colisión y ayudar al conductor bajo condiciones normales. Como existe un límite al grado de precisión del reconocimiento y rendimiento del control del sistema, no hay que confiar abiertamente en el sistema. El conductor es el único responsable de prestar atención a lo que rodea el vehículo y conducir de manera segura.