

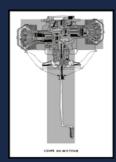


NUEVA CITROËN C5 AIRCROSS SUV



















Le Tone, el artista revelación de la French Touch en los años noventa con su super éxito Joli Dragon (Bonito dragón), se dedicó a la música durante 15 años y luego se fue decantando

paulatinamente por la ilustración. Desde 2011 expone sus creaciones, especialmente en el Centre Pompidou. Admirador de los artistas que dominan el color, Le Tone confiesa sentir debilidad por el blanco y negro que utiliza para narrar historias sencillas que dibuja con rotulador en pequeños blocs.

1974

Citroën lanza el CX, un vehículo que es la síntesis de las investigaciones técnicas de la Marca y que presenta un conjunto motor-caja de cambios en posición delantera, unas suspensiones hidroneumáticas de altura constante una luneta trasera cóncava y un cuadro de instrumentos futuristas. Un conjunto de innovaciones que le garantizan una brillante carrera.



2019

El Concept Car Citroën 19 19 se muestra como un objeto de espectacular diseño, 100% eléctrico e inspirado de la aeronáutica. Lleva el confort a un nuevo nivel, creando un verdadero «lounge sobre ruedas», apoyándose en sus suspensiones inteligentes. Ofrece una autonomía de 800 Km, tecnologías de conducción autónoma e incluso, un asistente personal.





Descubre los excepcionales modelos que han hecho historia en Citroën desde 1919 hasta nuestros días.













1934

Citroën revoluciona el mundo del automóvil con el Traction Avant, un vehículo que debe su nombre a una particularidad técnica: las ruedas motrices son las del tren delantero.

1939

Citroën lanza el Tub, de concepción moderna, que presenta entre otras características una puerta de carga lateral corredera. Le sucederá el Tipo H en 1948.

1948

El 2 CV está ideado para ser "un vehículo económico y seguro, capaz de transportar cuatro personas y 50 kg de equipaje con el máximo confort".

1955

El DS, expuesto en el Salón del Automóvil de 1955, tiene apariencia de OVNI y su línea aerodinámica atrae la atención. Fue diseñado por Flaminio Bertoni y su aspecto futurista le vale el sobrenombre de "platillo volante".

1968

Es la hora de los vehículos ligeros y ágiles, como el Ami 6 y el Dyane, sin olvidar el Mehari, un vehículo original para toda clase de caminos y usos.

1970

El Citroën C4 Cactus recibe, en el mes de abril de 2015, el título World Car Design of The Year, un premio que reconoce al automóvil que ha marcado el año por su diseño, superando los códigos establecidos y presentando un estilo audaz e innovador.





CITROËN C-ELYSÉE



CITROËN C3



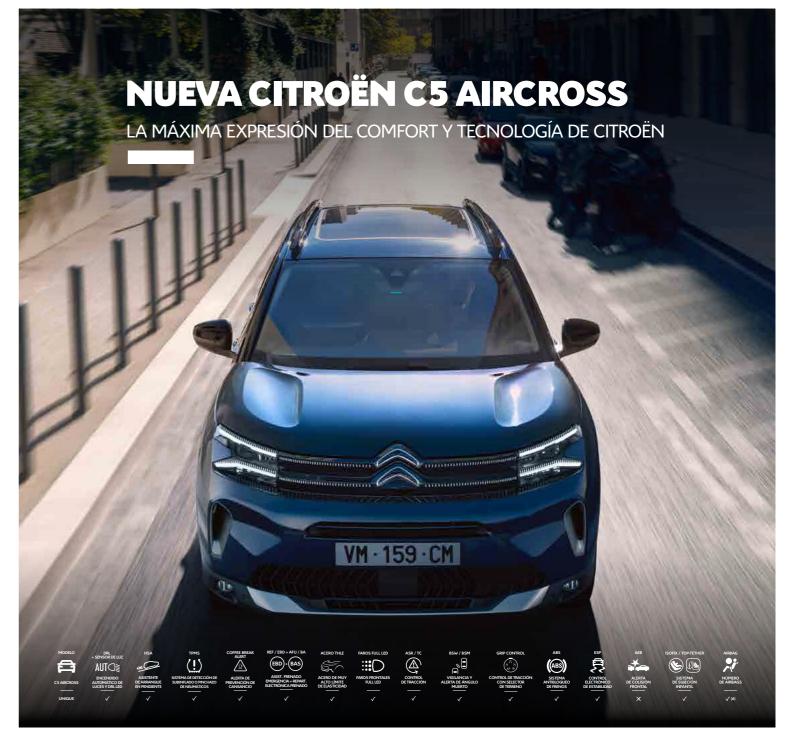
CITROËN C4 CACTUS



SUV CITROËN C5 AIRCROSS

HAY UN CITROËN PARA CADA UNO

Tanto en ciudad como en carretera, disfrutarás de sensaciones inigualables de bienestar y confort, unos valores que Citroën cuida.



DIEZATRIBUTOS ESENCIALES

MOTOR 1,6 L TURBO PURETECH Y CAJA AUTOMÁTICA EAT6

Máximo desempeño de la mano de una sobriedad y unos refinamientos ejemplares. PÁGINAS 10-13

DISEÑO ENÉRGICO

Un nuevo diseño frontal y una inédita firma luminosa trasera en técnica LED para un carácter más robusto pero sin agresividad. PÁGINAS 14-23

ESPÍRITU DE CALIDEZ Y BIENESTAR

Un refinamiento interior elegante, pensado para generar un ambiente acogedor, cálido y convivial. PÁGINAS 26-27

SUSPENSIÓN CITROËN ADVANCED COMFORT®

Una tecnología de suspensión exclusiva de Citroën que hará recordar la noción de "alfombra voladora" a todos sus pasajeros. PÁGINAS 28-31

ASIENTOS ADVANCED COMFORT®

Una sensación de comfort única a través de asientos de concepción innovadora para sentirse "como en casa". PÁGINAS 32-35



3 PLAZAS TRASERAS INDEPENDIENTES

Única SUV de su categoría equipada con sillas traseras independientes del mismo tamaño.

PÁGINAS 36-37

EL MALATERO MÁS GRANDE DE LA CATEGORÍA

Hasta 720 litros sin abatir las sillas, con la practicidad de un portón eléctrico accionable mediante gesto con el pie. **PÁGINA 38**

HABITABILIDAD Y MODULARIDAD EXCEPCIONALES

Las tres sillas traseras independientes son también deslizantes, con respaldo inclinable y abatibles para un máximo de versatilidad.

PÁGINA 39

CONNECTIVIDAD DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Pantalla táctil de 10", conexión para teléfonos móviles y la App My Citroën para interactuar y programar el vehículo.

PÁGINAS 42-45

CONJUNTO DE TECNOLOGÍAS PARA SU SEGURIDAD

Preparando el camino hacia la conducción semi-autónoma.

PÁGINAS 48-51

6 **ESENCIALES** 7



UNA MOTORIZACIÓN SOBRIA, EFICIENTE Y CAPAZ

1,6 L TURBO PURETECH

Ping in Contract of the year

Premio al Motor Internacional del Año durante 8 años consecutivos al motor Citroën-PSA 1,6 L THP en la categoría de motores de cilindrada entre 1,4 Ly 1,8 L, otorgado por el jurado de "The International Engine of the Year Awards" organizado por la revista británica especializada "Engine Technology International". El momento para las motorizaciones de menor cilindraje asociadas a un turbocargador como la manera más eficiente de obtener economías de combustible y un gran rendimiento dinámico ha llegado. Esta filosofía, llamada "downsizing", constituye hoy la respuesta de los fabricantes de automóviles de punta al dilema que busca reducir cada vez más las emisiones y el consumo de los motores, manteniendo al mismo tiempo los niveles de dinamismo y respuesta que exigen los conductores de una SUV moderna.

Por ello, la SUV Citroën C5 Aircross equipa un motor de 1,6 L de cilindrada con Turbocargador TwinScroll e Intercooler, el cual genera 165 CV de potencia y sobre todo, unos impresionantes 240 Nm de par motor (torque) desde las 1.400 RPM. Es, en pocas palabras, el rendimiento que se espera de un motor atmosférico de 2,5 L de cilindrada en un conjunto que sabe mantener la sobriedad y la frugalidad en todo momento.

Este motor superará todas sus expectativas sin importar el estilo de conducción. Tanto por su capacidad de respuesta a bajo régimen, por su elasticidad, por su suavidad en la zona intermedia, por su linearidad en el despliegue de sus prestaciones y por sus reservas de potencia a alto régimen que aseguran maniobras de adelantamiento en total tranquilidad.

10 MOTORIZACIONES 11

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA EATÓ CON TECNOLOGÍA QUICKSHIFT™

VM - 159 - CM

Para asegurar un desempeño de alto nivel y acoplada a la galardonada motorización Puretech, la SUV Citroën C5 Aircross dispone de la avanzada caja de cambios EAT6 para procurar un nivel de rendimiento y de suavidad dinámica dignos de esta SUV.

La función auto-adaptativa de la caja reconoce los hábitos y preferencias del conductor, adaptando los cambios de marcha a su estilo de conducción. La tecnología QuickShiftTM aumenta la agilidad de la transmisión, reduciendo el tiempo requerido para un cambio de marcha. Las soluciones de ingeniería elegidas optimizan también los intercambios de par motor entre el motor y la caja, proporcionando una conducción más fluida, sin sobresaltos.

Las levas en el volante permiten realizar cambios de marcha de forma manual y deportiva para una conducción ágil en carretera, sin perder al mismo tiempo la funcionalidad y practicidad de la caja automática.

DESIGN

UN NUEVO FRONTAL MÁS DINÁMICO Y CON MÁS CARÁCTER

La SUV Citroën C5 Aircross incorpora ahora un nuevo frontal que refuerza su carácter y su robustez. Inconfundible e inigualable como en todo Citroën, la firma luminosa en técnica LED en forma de "V", a la vez refinada y esculpida, crea un efecto 3D que se inspira en las teclas de un piano. Los faros principales Citroën LED Vision prolongan visualmente el frontal en continuidad con la parrilla en negro brillante. La parrilla por sí misma se distingue gracias a una animación en acabados cromados que destacan con orgullo el logotipo de la marca. Las entradas de aire principales destacan ahora líneas más acentuadas y las incisiones laterales estilo "Air Curtain" refuerzan el aerodinamismo y ensanchan visualmente al vehículo.

En perfecta armonía con este nuevo estilo, Citroën C5 Aircross, el ski embellecedor, en negro brillante o aluminio brillante según la versión, refuerza el carácter aventurero de esta camioneta y denota un aire estatutario, dinámico y robusto. Por su parte y en perfecta armonía con este nuevo estilo, Citroën C5 Aircross inaugura la nueva filosofía de stops traseros con firma luminosa con efecto 3D en técnica LED.



UNA PERSONALIDAD A SU IMAGEN

Citroën C5 Aircross SUV afirma su personalidad gracias a un capot horizontal y de gran altura que se presenta con imponencia ante el ojo, a sus ruedas de gran diámetro de 720 mm amenizadas por rines de 18", su generoso despeje al piso de hasta 23 cm, sus Airbump® y sus barras de techo. La elegante firma de diseño cromada en forma de "C" subraya las superficies vitradas laterales y sublima el diseño de techo flotante.

Fiel a la filosofía Citroën, C5 Aircross SUV una paleta de colores de carrocería disponibles, incluyendo el nuevo Azul Eclipse en acabado metalizado y perlado a la vez. El techo bi-tono en color de contraste y los 3 Packs Color, Negro Brillante, Cromo Opaco o Azul Enérgico también están disponibles de serie o en opción según la versión.

AVENTURERA PERO PROTECTORA EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS

GRIP CONTROL, HILL DESCENT ASSIST* Y DESPEJE AL PISO AUMENTADO

A gusto y confortable en todo tipo de terrenos, Citroën C5 Aircross SUV goza de una motrocidad ejemplar en un conjunto de condiciones difíciles gracias al Grip Control. El sistema propone 5 modos de tracción a elegir según la adherencia del terreno, accionables mediante el selector ubicado en la consola central. El modo elegido se informa al conductor directamente sobre la pantalla táctil. Como complemento, y con el fin de garantizar seguridad y tranquilidad en cualquier situación, el Hill Descend Assist* reduce el riesgo de deslizamiento o de sobrevelocidad del vehículo en fuertes pendientes resbaladizas, tanto en avance como en retroceso.

Por su parte, el despeje al piso de hasta 230 mm asegura una excelente capacidad para superar obstáculos tanto en medio urbano como en el campo y cuando se circula por carreteras destapadas o en mal estado.

*Según versión.

VM - 159 - CM

INTERIOR REFINADO

UNA CABINA ESPACIOSA Y ACOGEDORA

Desde la apertura de las puertas, el interior de la SUV Citroën C5 Aircross denota el confort, la serenidad y el espacio a bordo. Es suficiente con instalarse a bordo para sentirse inmediatamente valorizado y protegido gracias a la posición de conducción sobre-elevada y a su habitáculo amplio y estatutario. El diseño del salpicadero de inspiración horizontal incorpora ahora una nueva pantalla táctil de 10" con tecnología capacitiva y resolución HD*.

Los materiales y acabados, inspirados en el universo de los viajes, la marroquinería y el mobiliario, se revelan rápidamente agradables tanto a la vista como al tacto. La alianza de embellecedores en negro brillante, insertos cromados y los pespuntes aparentes y de excelente factura son fiel reflejo del cuidado aportado a los detalles del habitáculo.

Al igual que en el exterior, el interior se adapta también a lo gustos y preferencias de cada quien. Según la versión, se ofrece un conjunto de tejidos y texturas de calidad, los acabados en Alcantara® y Eco-Cuero hasta el Cuero Nappa perforado.

* Según la versión.

T AMBIENTES JINTERIORES

Citroën C5 Aircross SUV propone ahora 5 ambientes inéditos que crean, a bordo, una atmósfera elegante y dinámica.

Todos ofrecen los nuevos acabados con pespuntes en tonalidad azul presentes en las sillas, el salpicadero y los paneles laterales de las puertas. Además, 4 de ellos equipan las sillas con tecnología Citroën Advanced Comfort™ que ofrece un confort postural y dinámico del más alto nivel.

El ambiente de serie, sobrio y depurado, propone acabados en Tela Silica Grey realzado de tonalidades azules.

El ambiente Wild Black

Fusiona armoniosamente el nuevo tejido estructurado 3D en Negro Flamine, muy moderno, con un tejido de efecto cuero en tonalidad gris en la zona superior de las sillas, amplificando la sensación de espacio a bordo.

El ambiente Urban Black

Para quienes quieren expresar su dinamismo gracias a la asociación del tejido Alcantara® gris oscuro con el Eco-Cuero en tonalidad negra.

El ambiente Metropolitan Black

Juega la carta de la elegancia y del refinamiento a través de sillas tapizadas en cuero de grano abierto asociado al Eco-Cuero en tonalidades grises para la parte alta de los respaldos de las sillas.

El ambiente Hype Black

Digno representante de los ambientes y armonías de gama alta de Citroën, el ambiente Hype Black reune con buen gusto el novedoso cuero natural Paloma perforado en tonalidad negra con el cuero natural Nappa en tonalidad azul oscura para la zona alta de los respaldos. La nobleza del cuero Nappa se ve sublimada por los pespuntes azules en forma de "chevrones" como un toque de distinción y de orgullo por la marca que representan.

El ambiente Hype Black incorpora también los reglajes eléctricos y la función de memoria de posición para la silla del conductor. Para sublimar el ya extraordinario nivel de confort, el ambiente Hype Black incluye también la función de masajeador multipuntos tanto en el respaldo del asiento del conductor como de su acompañante, gracias a un conjunto de 8 cojines neumáticos de accionamiento independiente capaces de proporcionar un masaje con diferentes patrones y con nivel variable y seleccionable de intensidad.



22 ESTILO

* Ambiente y tapizados interiores según versión



ESPÍRITU ACOGEDOR Y DE BIENESTAR

LUMINOSIDAD Y DELICADEZA PARA TODOS

Citroën C5 Aircross SUV innova por su nivel general de confort, típicamente Citroën. El techo panorámico y corredizo de dimensiones generosas procura una luminosidad excepcional y una sensación de bienestar tanto al conductor como a sus pasajeros, haciendo del trayecto parte de la experiencia de viaje.

A bordo, cada quien goza de un aislamiento de primer nivel con respecto a las fuentes exteriores de ruido: los ruidos de rodadura y los ruidos aerodinámicos han sido trabajados a través del empleo de materiales aislantes y de diseños que facilitan el desplazamiento del vehículo a través del aire y se minimizan gracas a los vidrios laterales delanteros laminados de doble espesor y capa intermedia de aislamiento.

Para un confort óptimo y para una salud total de sus pasajeros, Citroën C5 Aircross SUV se equipa igualmente del sistema de purificación del aire del habitáculo "AQS" (Air Quality System), el cual detecta la polución y los contaminantes del aire exterior, ajusta automáticamente los filtros y el modo de circulación del aire hacia la cabina para minimizar la entrada de olores molestos o de partículas de polución.

* Según la versión.



INNOVACIÓN CITROËN PARA **UN CONFORT INIGUALADO**

CALIDAD EXCEPCIONAL DE ABSORCIÓN Y FILTRADO

Mientras que las suspensiones clásicas están compuestas de un resorte, de un amortiguador y de un tope mécanico simple, las suspensiones de la SUV Citroën C5 Aircross añaden un Tope Hidráulico Progresivo® a cada extremo del amortiguador, tanto en compresión como en extensión. En términos prácticos, se han añadido dos amortiguadores adicionales al amortiguador principal de cada rueda para garantizar la máxima capacidad de filtrado.



En las compresiones En las compresiones y extensiones importantes, y extensiones de menor los topes hidráulicos magnitud, los topes controlan el movimiento hidráulicos aseguran un de forma progresiva, efecto "alfombra reduciendo la agresividad voladora" al filtrar las y evitando las paradas irregularidades de la bruscas de la suspensión, ruta, dando la sensación así como los fenómenos de volar sobre ella. de rebote generalmente asociados con la sensación de mareo.





30 CITROËN ADVANCED COMFORT®

LA SENSACIÓN DE VIAJAR COMO EN LA SALA DE LA CASA Liderando la industria automotriz en materia de confort, la SUV Citroën C5 Aircross está dotada de asientos de gran amplitud y confort percibido, inspirados en el universo del mobiliario. Los tapizados proponen una confección inédita, mezclando espumas de alta densidad en el corazón de la sillas con espumas texturizadas de densidad variable en la superficie. Esta técnica garantiza un adecuado soporte del cuerpo en todo momento, así como una sensación acogedora que permanece incluso tras largas horas de viaje en carretera. La filosofía es clara: Sillas que agradan por su suavidad y su capacidad para dar la bienvenida a los pasajeros, unidas a una concepción que incluye estructuras y espumas de densidad y flexibilidad variable que ofrece excelente firmeza y confort postural, necesarios para asegurar viajes largos sin sensación de cansancio. El resultado se hará notar desde el primer contacto, con un confort dinámico que hasta ahora nunca había sido propuesto en ningún vehículo moderno en esta categoría, el cual será apreciado tanto en los cortos trayectos en la ciudad como en viajes largos por carretera.

BIENESTAR Y TRANQUILIDAD ABSOLUTOS

SILLAS MASAJEADORAS*

Asociadas al interior Hype Black y además de ofrecer la opción de sillas calefactables*, las sillas delanteras equipan la opción de masajeador* multipuntos, ligado a un sistema de 8 cojines neumáticos dispuestos a lo largo del respaldo. Este sistema permite tanto al conductor como al pasajero elegir, de manera independiente y a través de la pantalla táctil central de 10"*, uno de los 5 programas de masaje disponibles, los cuales combinan el masaje de la zona lumbar, de la espalda y de los hombros.

La SUV Citroën C5 Aircross ofrece así un confort postural del más alto nivel, un soporte corporal reforzado, un reglaje en altura de las sillas delanteras, así como apoyacabezas reglables en altura y profundidad* para un confort inigualable.

ESPACIOS PORTA-OBJETOS INTELIGENTEMENTE CONCEBIDOS

El bienestar a bordo pasa también por disponer de suficientes espacios y compartimientos para guardar y organizar todos aquellos objetos que se necesitan o se utilizan dentro del vehículo. Es la razón por la cual Citroën C5 Aircross SUV propone un importante número de espacios porta-objetos a la vez prácticos y funcionales. La consola central alberga una guantera refrigerada de gran tamaño bajo el apozabrazos central. La guantera sobre-dimensionada permite organizar una diversidad de objetos y documentación del vehículo, mientras que los espacios disponibles en la zona baja interior de las puertas y la zona definida para la recarga inalámbrica* del teléfono móvil con doble toma USB, hacen que tomar plaza a bordo de Citroën C5 Aircross SUV se sienta casi como llegar a casa.

*Según versión





∇ ٰ ۵ ∇ ∇

CONFORT PARA TODOS

Con sus 3 sillas traseras individuales, la SUV Citroën C5 Aircross se distingue dentro de su segmento y al momento de su lanzamiento como la única SUV que ofrece dicha configuración. Gracias a su ancho idéntico, cada silla individual proporciona el mismo confort al pasajero de la plaza central que aquel propuesto a los pasajeros de las plazas externas. Con la facultad de deslizarse 150 mm en sentido longitudinal, cada silla trasera permite optimizar y elegir entre el espacio a bordo para los pasajeros o el volumen del baúl según las necesidades. El diseño de las sillas propone también un respaldo inclinable con 5 posiciones diferentes, ofreciendo siempre la posición ideal a cada ocupante, de forma individual. Para terminar, cada silla es abatible de manera independiente, permitiendo encontrar no solo una bodega de carga ampliada con piso plano, sino la modularidad de sillas abatibles 1/3 - 1/3 , para una flexibilidad total entre capacidad de pasajeros y capacidad de carga.

Pensando en la seguridad de los pasajeros de baja edad, Citroën ha equipado a esta SUV de anclajes Isofix en cada una de las plazas traseras exteriores, complementándolos con sujeciones Top Tether en los respaldos para ofrecer un anclaje óptimo de tres puntos rígidos para sillas de bebé.





MALETERO C5 AIRCROSS SUV VOLUMEN **DEL MALETERO** ENTRE 580 L Y 720 L

SIN ABATIR LAS SILLAS. 1.630 L TOTALES

SILLAS ABATIDAS

Además de ofrecer una habitabilidad sin igual en su segmento, el espacio interior de Citroën C5 Aircross SUV puede amoldarse a sus deseos y necesidades gracias a las sillas traseras deslizantes, inclinables y totalmente abatibles.

SERENIDAD TRANQUILIDAD, PARA SU CONFORT MENTAL Y PARA SU SEGURIDAD Para hacer de todos los trayectos un momento sereno y tranquilo, Citroën C5 Aircross SUV asegura una perfecta continuidad entre el universo digital personal y el vehículo, haciendo uso de tecnologías de conectividad avanzadas. A estos sistemas intuitivos se añade un conjunto de Sistemas y Ayudas Avanzadas a la Conducción (ADAS) que son reamente útiles y que mejoran y facilitan la conducción cotidiana.

40 SERENIDAD

PRÁCTICA, INTUITIVA Y AHORA EN FORMATO XL

La nueva pantalla táctil central de 10" de tipo capacitivo, acabado negro brillante y resolución HD de última generación de la SUV Citroën C5 Aircross ofrece una reactividad y una facilidad de uso equivalentes a aquellas de un teléfono celular moderno. Rediseñada en torno a una consola central con aireadores reubicados bajo la pantalla táctil, esta última se ubica de manera ideal y estratégica en la zona alta-central de la consola y permite controlar no solamente las diferentes funciones del vehículo, tales como la climatización, la configuración de los diferentes sub-sistemas y ayudas, la conectividad con el teléfono o incluso la multimedia, sino también encontrar una extensión de las aplicaciones homologadas y compatibles* con el ámbito automotriz disponibles en el teléfono celular.

Así, a través de las tecnologías Android Auto* y Apple CarPlay^{TM*} será posible controlar - según el sistema operativo y el modelo de su teléfono - desde la pantalla táctil aplicaciones como Waze y Google Maps, las cuales permiten navegar por GPS en tiempo real, integrando la información actualizada del tráfico, las alertas que surjan adelante en la ruta o incluso las ubicaciones y precios de las estaciones de servicio y parqueaderos en el camino o cercanos al destino final. Es la manera moderna de navegar a través del sistema GPS y de garantizar información de mapas siempre actualizada, así como información de tráfico y otra información pertinente siempre en tiempo real.

*La conectividad Android Auto™ y Apple CarPlay™ requiere de un teléfono celular compatible y una conexión directa con el vehículo mediante el cable original del teléfono. Algunas aplicaciones y funcionalidades pueden estar limitadas para su uso en Colombia según las políticas propias de Apple™, Google™ y Android™. La navegación GPS en tiempo real es posible a través de aplicaciones dedicadas como Google Maps o Waze cuando estas están instaladas en el teléfono celular.

**Según versión

CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL PERSONALIZABLE

220

Como complemento a la pantalla táctil de 10"**, Citroën C5 Aircross SUV equipa también un cuadro de instrumentos 100% digital en tecnología LCD TFT de 12,3" de diagonal. Ofrece una resolución HD y es completamente personalizable, ofreciendo una legibilidad excepcional de las informaciones más relevantes para la conducción y pudiendo ser configurado según las preferencias del conductor entre 5 modos de visualización y 3 ambientes de color (Azul, Marrón y Rojo).

LA MOVILIDAD SIMPLIFICADA



44 **SERENIDAD**

PREPARÁNDONOS PARA UN FUTURO DE CONDUCCIÓN SEMI-AUTÓNOMA

La SUV Citroën C5 Aircross incorpora una multiplicidad de sistemas de seguridad y de ayudas a la conducción, cuya misión es no solamente prevenir accidentes o proteger a los ocupantes del vehículo en caso en que estos sean inevitables, sino también la de descargar o guiar al conductor en las maniobras cotidianas, asistiéndolo para facilitar la conducción en ciudades y carreteras que están cada vez más congestionadas.

Preparándose ya para un futuro hacia la conducción semi-autónoma, Citroën ha incorporado en esta camioneta y según la versión, tecnologías innovadoras y revolucionarias, desde el Coffee Break Alert, el Blind Spot Detection (Alerta de Punto Ciego)*, los Sensores de Luz y de Sensores de Lluvia, los Faros Full LED inteligentes*, el Control de Crucero y el Limitador de Velocidad o incluso el Control Dinámico de Estabilidad para Remolques.

Se trata en pocas palabras de una multiplicidad de sensores y sistemas pensados para asistir al conductor, prevenir accidentes, facilitar la conducción y proteger a los ocupantes, creando así una de las SUV más avanzadas y tecnológicas en el segmento.

*Seaún versión

** Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor.

Disponibles según versión y país.

LA PROMESA EN TÉRMINOS DE SEGURIDAD POR PARTE DE CITROËN, SE BASA EN ESTOS DOS PRINCIPIOS:

Prevenir: desarrollar y proponer tecnologías y sistemas cuyo trabajo y acción conjuntas permitan ofrecer elevados niveles de seguridad activa, destinados a aligerar la carga mental del conductor, a facilitar y fluidificar el uso del vehículo y a prevenir los accidentes en la medida de lo posible, interviniendo sobre el vehículo y asistiendo al conductor para mantener el control de su automóvil incluso en situaciones adversas e inesperadas.

Proteger: incluso cuando un vehículo está equipado de los más avanzados sistemas de prevención y de seguridad activa, existen situaciones en las que un accidente es inevitable. Para estos casos, los ingenieros de Citroën han ideado una serie de tecnologías y principios destinados a salvaguardar la vida y la integridad de los pasajeros, incluso en caso de choque severo. Como parte de este principio, Citroën desarrolla soluciones de ingeniería que permiten proteger los principales sistemas del vehículo en caso de choque leve, reduciendo así los costos de reparación y protegiendo la inversión que usted ha hecho en su vehículo.

VM - 159 - CM



UNIQUE

COFFEE BREAK

PREVENCIÓN DE CANSANCIO

EMERGENCIA + REPART. ELECTRÓNICA FRENADO

REF / EBD + AFU / BA

ACERO DE MUY ALTO LÍMITE DE ELASTICIDAD

ACERO THLE

FAROS FULL LED

FAROS FRONTALES

CONTROL DE TRACCIÓN

ASR / TC

VIGILANCIA Y MUERTO

BSW / BSM

GRIP CONTROL

WORDHING THE PROPERTY OF THE P

BORONOUS CONTRACTOR OF THE PERSON OF THE PER

CONTROL DE TRACCIÓN CON SELECTOR DE TERRENO

(ABS)

ANTIBLOQUEO DE FRENOS

A

ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL ×

SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

ISOFIX / TOP-TETHER

AIRBAG



NÚMERO DE AIRBAGS

V (6)

SEGURIDAD Y BIENESTAR A BORDO



VISIÓN 360° */**

Esta función facilita las maniobras proyectando en la pantalla táctil una imagen superior del vehículo y de su entorno en 360°. La tecnología propone 3 vistas diferentes y selecciona la más apropiada en función de la maniobra en curso. La vista deseada también puede ser seleccionada manualmente.



AIRBAGS FRONTALES, DE TÓRAX Y DE CORTINA

Un conjunto de 6 airbags para preservar la integridad de los pasajeros. Los airbags frontales se activan de forma progresiva y por etapas, en función de la fuerza del choque, del peso del ocupante, de la posición de la silla y del uso del cinturón de seguridad. En conjunto con los pretensionadores con tecnología pirotécnica y los limitadores de esfuerzo, los airbags Inteligentes aseguran la máxima protección. Los airbags de tórax y los de cortina para plazas delanteras y traseras protegen a los ocupantes en caso de choque lateral.



HILL START ASSIST ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

El sistema impide el desplazamiento indeseado del vehículo en caso de fuerte pendiente, incluso cuando no se oprime el pedal de freno. Se activa en pendientes superiores al 3% e inmoviliza al vehículo por espacio de dos segundos, suficientes para oprimir el pedal del acelerador e iniciar la marcha en total tranquilidad. Activo tanto en marcha adelante como en marcha atrás.



SISTEMA DE FRENOS ABS+REF+AFU+ESP

El sistema de frenos ABS de 4 canales con circuito en X se complementa con el repartidor electrónico de frenado (REF/EBD) para asegurar la mínima distancia de frenado y garantizar el control direccional del vehículo en cualquier situación. La asistencia al frenado de emergencia (AFU/BA) detecta una situación de urgencia en la que se requiere del máximo poder de frenado y asiste al conductor en explotar el máximo potencial del sistema. El ESP mantiene la estabilidad direccional del vehículo incluso en carreteras resbaladizas, evitando posibles pérdidas de control.

Además de las tecnologías descritas abajo, Citroën C5 Aircross SUV propone también el Coffeee Break Alert, el Freno de Estacionamiento Eléctrico, el Sistema de Monitoreo de Atención del Conductor*.



DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO*

Gracias al Blind Spot Detection (BSD/BSW) es posible ser alertado de los vehículos que se encuentren en el punto ciego de los espejos retrovisores exteriores. El sistema emite una señal visual en caso de detectar un vehículo o motocicleta que no pueda ser visto en el espejo retrovisor.



FAROS FULL LED* Y ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LOS FAROS

Los faros en técnica Full LED no solo reducen el consumo de energía (y por ende el de combustible) sino que aseguran una iluminación de la calzada homogénea y de alta intensidad bajo todas las condiciones climáticas. La tecnología de Doble Óptica ofrece incluso máxima profundidad de iluminación al encender las luces decarretera, sin comprometer la iluminación de proximidad al vehículo, reduciendo a la vez la posibilidad de deslumbramiento de los conductores que se encuentren en tráfico cruzado.

El Reconocimiento Extendido de Señales de Tránsito*, la Alerta de Cambio Involuntario de Carril, el Alumbrado Estático de Intersección, la Cámara de Reversa y la tecnología Top Rear Vision.



ACCESO Y ENCENDIDO MANOS LIBRES CON BOTÓN*

Esta tecnología permite bloquear, desbloquear e incluso encender el motor a través del botón de encendido sin tener que accionar el telecomando. El vehículo detecta la presencia a proximidad del telecomando y habilita las diferentes funciones, ofreciendo así practicidad y comodidad al conductor.



CONTROL DE ESTABILIDAD PARA REMOLQUE **

Esta función representa un complemento al ESP y detecta los movimientos de oscilación del remolque, accionando el sistema de frenos del vehículo de manera selectiva para estabilizar el conjunto cuando se utiliza un gancho para remolque como accesorio original.

*Según la versión ** Equipamiento opcional con costo adicional

50 **SERENIDAD**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIONES	1.6T PureTech 165 6AT			
VERSIONES DISPONIBLES	Unique			
CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR				
Тіро	Ciclo Otto (Gasolina) con Tecnología PureTech™ Turbocargador TwinScroll + Intercooler Aire-Aire Inyección Directa a Alta Presión - Tiempo de Válvulas Variable 4 Válvulas por Cilindro (16 válvulas), Doble Eje de Levas en Culata, Distribución por Cadena			
Número de cilindros/Disposición	4 / En linea / Dispuesto transversalmente			
Cilindrada (cm³)	1.598			
Potencia máxima CEE (CV) @ RPM	165 @ 6.000			
Par motor máximo CEE (Nm) @ RPM	240 @ 1.400			
Control de emisiones	Euro 6			
TRANSMISIÓN				
Caja de velocidades	Caja automática secuencial con convertidor de torque. Modo Sport y tecnología Quickshift ™ - Levas de cambio en el volante			
Número de marchas adelante	6			
Transmisión de la potencia al suelo	A las ruedas delanteras / Diferencial abierto / Control electrónico de tracción / Grip Control® (Unique solamente)			
SISTEMA DE DIRECCIÓN				
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica variable en función de la velocidad. Asistencia incremental en maniobra de parqueo.			
Diámetro de giro entre aceras (m)	10,7			
CHASÍS - SUSPENSIÓN - FRENOS				
Chasís y suspensión	TECNOLOGÍA CITROÊN ADVANCED COMFORT® Tren delantero: Arquitectura Pseudo McPherson, brazos inferiores triangulados, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto presurizados con topes hidráulicos progresivos® bidireccionales, barra estabilizadora, altura al piso de la carrocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado.			
	TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMFORT® Tren trasero: Traversa deformable semindependiente y función estabilizadora integrada, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto presurizados con topes hidráulicos progresivos® bidireccionales, altura al piso de la carrocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado.			
Frenos (adelante/atrás)	Discos ventilados, mordazas flotantes, ajuste automático del desgaste / Discos, mordazas flotantes			
Sistemas de asistencia de frenado	ABS / REF-EBD / AFU-BA / CBC / ESP-ESC / HSA / Grip Control® (Unique solamente) / HDC (Unique solamente)			
Rines y neumáticos	8,0 18 235/55/18 - Rin de aleación ligera diamantado			
DIMENSIONES - VOLÚMENES - MASAS - CAPACIDAD				
Pasajeros	5			
Despeje/Altura al piso (mm)	230			
Volumen máximo del baúl (mini-maxi) (l VDA)	720			
Volumen máximo del baúl con sillas traseras abatidas (l VDA)	1.630			
Ancho del baúl entre pasos de rueda (mm)	1.053			
Longitud del baúl al nivel del suelo (mm)	999			
Longitud de carga máxima con sillas abatidas (mm)	1.907			
Altura del baúl hasta cortinilla (piso alto / bajo) (mm)	583			
Peso vacío en orden de marcha (Kg)	1.470			
Tanque de combustible (I) (US Gal) - Carburante	53 (14,0 Gal) - Gasolina Extra			
RENDIMIENTO				
Velocidad máxima teórica (Km/h)	212			
0 a 100 Km/h (s)	8,4			
0 a 1000 m salida detenida (s)	29,5			
DIMENSIONES DE LA CARROCERÍA (mm)				







Consumo de combustible homologado según la norma CE 2009/443 (WLTP) bajo condiciones controladas. Cifras proporcionadas con carácter indicativo, sujetas a evoluciones sin previo aviso. Los valores de consumo de combustible promedio y emisiones de CO2 corresponden a los valores homologados según la reglamentación europea aplicable a los fabricantes de vehículos según estándar WLTP. Dichos valores se obtienen a través de condiciones de ensayo controladas y estandarizadas (ciclo de ensayo, peso, temperatura, combustible, características del banco de puebas, etc.) y exproporcionan con carácter indicativo, permitiendo comparar con diferentes marcas de vehículos a través de un mismo estándar. Las condiciones reales de circulación, la calidad de combustible empleado, las condiciones atmosféricas, la topografía, el estilo de conducción, el tráfico, la carga del vehículo, los accessorios y consumidones en uso, la presión de inflado de las llantas, el uso de un remoluça o el transporte de carga sobre el techo, el uso intenso del aire acondicionado/calefacción y el estadode mantenimiento del vehículo, entre otros, pueden lógicamente, resultar en consumos de combustible que difieren de los homologados. Los motores Citroën a gasolina con turbocargador exigen el uso de combustible Gasolina Estra o su equivalente RON95 como mínimo.

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS	
/ersión	UNIQUE
ÍNEA Y ESTILO EXTERIOR	
arilla delantera en negro brillante con logotipo "Doble Chevrón" integrado y con prolongación hacia las luces de posicionamiento diurno DRL LED	
aros delanteros en técnica Full LED y luz direccional integrada	
aros delanteros CITROÉN LED VISION en técnica LED y luz direccional integrada	•
uces de marcha diuma (DRL) en técnica LED	
aros antiniebla delanteros (exploradoras)	
onjuntos ópticos (Stops) traseros en técnica LED con firma luminosa 3D Citroën y prolongación hasta la tapa del baúl	-
epetidores de luz direccional en los espejos retrovisores ack Color Exterior (apliques sobre barras de techo, embellecedor de bumper delantero y embellecedor de Airbump ^a) bi-tono en color Dark Chrome	-
ack Color Statenia (epinques soure anima sue text), e intredication de cumper designation de cumper designatio	
scho en color Negro Onyx de contraste (Colores de carrocería Gris Platino, Gris Niebla, Azul Edipse, Blanco Nacar)	
spejos exteriores Negro Onyx (Colores de carrocería Gris Platino, Gris Niebla, Azul Eclipse, Blanco Nacar)	
spejos exteriores con iluminación de cortesía a la apertura	
lanijas exteriores de puertas color carrocería	
nes de aleación de 18" tipo 8,0 18 estilo PULSAR con acabado Bi+tono Diamantado y llantas 235 / 55 / 18 (compatibles Grip Control™ en Unique)	
nes de aleación de 19" tipo 8,0 19 estilo ART con acabado bitono diamantado o Negro mate y llantas 235 / 50 / 19 (accesorio posventa)	
otectores de costados y guardafangos en plástico negro mate de alta resistencia	
stema Airbump [®] de protección de los costados laterales de la carrocería integrado a la zona baja de las puertas	
arras de techo flotantes, funcionales en color Negro Onyx lacado	
entuación cromada a lo largo del borde inferior y posterior de los vidrios de custodia	
nbellecedor del montante central (Pilar B) en negro lacado	
poller / Deflector aerodinámico con tercer stop en tecnologia LED, integrado a la puerta del baúl oble celida de como cimulánico con tercer stop en tecnologia LED, integrado a la puerta del baúl	_
oble salida de escape simulada en acabado cromo/satinado ki protector de parachoques trasero en acabado negro mate	
o protector de paractricques dassero en acadado negró maie. NEA y ESTILO INTERIOR.	
NEAV ESTILLO INTERIOR Mileirel Interior Hype Black en Cuero Nappa Natural y Eco-Cuero con Zona Superior de Contraste en Tonalidad Azulada. Pespuntes Aparentes con Motivo "Doble Chevrón"	
ubretapetes in triple Date of region and making the earlier of the property of the control of the property of the pro	
acdales y reposapiés depotivos en aluminio	
mbrales de puertas delanteras con embellecedor en acabado Inox	
ONFORT Y FUNCIONALIDAD	
uspensión Citroën Advanced Comfort® con tecnología de Topes Hidráulicos Progresivos® bidireccionales y recorrido de suspensión de gran amplitud	
uadro de instrumentos en pantalla LED HD de 12,3" a color. Display y grafismos personalizables con múltiples modos de reglaje	
istema de Aire Acondicionado bizona con regulación automática y filtro de polen. Visualización y reglaje desde la pantalla táctil de 10" Smart Touch Citroën	
QS - Air Quality System - Detección automática de polución del aire exterior y ajuste automático de la circulación del aire en la cabina	•
ireadores independientes para las plazas traseras	•
ierre centralizado, mando con control remoto	•
otón de encendido del motor Start-Stop (DML)	
cceso y encendido "manos libres" (Keyless - ADML). Cierre centralizado, mando con control remoto	
pertura y cierre de confort mediante mando a distancia. Apertura y cierre simultáneo de vidrios en las cuatro plazas, cierre del techo corredizo spejos exteriores con reglaje eléctrico desde el puesto del conductor, calefactables y abatibles eléctricamente	<u>-</u>
spejo interior fotocromático (antideslumbrane mediante función dia/noche automática)	-
spejo interni rouccioniano la inuccianimo interni incuni dia / incure dia orini interni occioni interni occioni incuni dia orini	
pspero a concesso principio consector) psospico electricos con mandos impulsionales (one touch) en plazas delanteras y traseras y tecnología antipinzamiento	-
echo de cristal panorámico de gran superficie con cortina de protección accionable eléctricamente. Apertura del techo mediante mando electrónico	
uerta trasera eléctrica de baúl	
cceso Easy Access "brazos cargados" al maletero mediante qesto con el pie	
idrios laterales delanteros laminados con tecnología de aislamiento acústico (laminados)	
ensor de luz (encendido y apagado automático de los faros principales)	
ensor de lluvia (encendido y regulación automáticos de los limpiaparabrisas en caso de lluvia) con tecnología Magic Wash™	
reccionales con mando impulsional de 3 repeticiones (triple turn)	
omputador de a bordo	
dicador de temperatura exterior	
ıminación de bienvenida y de acompañamiento (Coming Home y Leaving Home)	
ma de 12V en la consola central	
ma de 12V en el baúl	
lante revestido de cuero "pleine fleur" color Mistral y mandos de audio y telefonía integrados	
lante con ajuste en altura y profundidad	
nijas interiores de las puedas con acabado Cromo Satinado	
lanca de cambios revestida de cuero "pleine fleur" ando de accionamiento de la caja de velocidad tipo "Smart Togqle"	
ando de acconamiento de la caja de velocidad tipo "Smart Togglie" dajeje en altura del asiento del conductor y pasajero, volante con reglaje en altura y profundidad y apoyacabezas delanteros reglables en altura	
guaje en autua use asseina use cutoriutura y pesagieto, vocanie un in elguaje en autua y promininata y apoyacaozzas usantietos iegianies en autua ompartimiento portaobijetos en la prolongación de la consola central con a poyobrazos integrado, refrigerado ;	
uniparimento portatorieto en la protorigación de la consola certual con apoyatolazos integració, reingeració unitera refrigerada	
uantera i enigerado. isientos con confección Citroën Advanced Comfort ^e , espumas de densidad variable y estructura metálica de flexibilidad progresiva	
siento delantero lado conductor con reglajes eléctricos (8 visa, función de memoria de posición y reglaje lumbar	
siento udeintero lacio unitaticio (con l'egiges etectricos (e was), runiuro de riterrolinda de posición y legiglad unitida sientos delanteros (conductor y passigero) con función de massige a través de 8 infladores neumáticos independientes	
sientos delanteros (conductor y pasajero) cut intuito de masaje a daves de o minadores neumanos independientes sientos delanteros (conductor y pasajero) calefactables	
res sillas independientes en segunda fila, reclinables y abatibles 1/3 - 1/3 - 1/3 de forma independiente	

53

lacktriangle Equipamiento de serie lacktriangle Equipamiento opcional (instalación local o bajo pedido a fábrica)

52

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS

VERSIÓN	UNIQU
SEGURIDAD Y ASISTENCIAS AL CONDUCTOR	
Sistema de frenos ABS de 4 canales, repartidor electrónico de la potencia de frenado (REF/EBD) y asistencia en frenado de emergencia (AFU/BA)	
Control Dinámico de Estabilidad (ESP) y Cornering Brake Control (CBC). Ayuda a la inscripción en curva. Función de control de estabilidad para remolque	
Asistente para arranque en pendiente (HSA)	
Control de tracción y antipatinado de las ruedas motrices (ASR)	
ecnología Grip Control [®] de optimización de la tracción mediante gestión electrónica de la repartición de torque. 5 modos de terreno seleccionables	
sistente de control de descenso (HDC)	
control vectorial de torque hacia las ruedas motrices mediante aplicación selectiva y eléctrónica del sistema de frenos	
reno de parqueo con accionamiento electrónico y automático mediante botón en la cabina	-
* EuroNCAP. Zonas de deformación programada y uso de aceros THLE (muy alto límite de elasticidad)	-
arras de refuerzo laterales en las puertas (choque lateral)	
Airbags frontales de dos etapas con sistema de estimación de peso de los ocupantes de las plazas delanteras (optimización de la estrategia de inflado)	
Airbags laterales de tipo "Tórax" para el conductor y el pasajero	
Airbags tipo cortina para plazas delanteras	
Anuaga upo cutura para paezas ueranteras tribagas tipo cuturia para paezas ueranteras	
uroug's upo contina con alcanier insaci aus piezas traseias. Escacivación del airbaq del pasajero mediante llave (transporte de sillas para bebé y/o niños en la plaza delantera)	
resocuración use analyque pasajero inecuanie curse (uninsponte use suas para dece y 10 ninos en la paza decimena) inturiones de seguridad de 3 puntos en las 5 pazas. Pretencionadores con tecnología priorécenica y limitadores de esfuerzo	
intutiones de segurindar de 3 puntos en las 3 pazzas. Frietrisonianoses cui recursolar primicables de estudezo Intutrones de segurinda con diseño "antisubmarinaje" para prevenir el deslizamiento de los ocupantes de baja estatura bajo el cinturón	
unitationes de seguridad con desenó antisourisatinge para prévent in et destacimiento de los occupios de satura dajo el circularion Anciajes Isofas + Latch-Top Tebher para sillas de bebé independientes en las dos sillas exteriores traseras	
restigo de alerta visual y sonor de olvido del cinturón de sequindad del conductor y pasajero delantero - desabroche en las plazas traseras	
estigo de aterta visual y sontro de oxivido de criturion de seguindad de conductor y pasajero detametro - desadroche en las plazas traseras istema de detección de baja presión de inflado / pinchazo de las llantas (TPMS)	-
	-
uces de emergencia (parqueo) con accionamiento automático en frenado de emergencia	-
avavidrios con tecnología Magic (Wash® en el panorámico delantero	<u>-</u>
istema de alerta Coffee Break Alert	
unción Comering Light de activación automática de los faros de niebla delanteros a la inscripción en curva a baja velocidad	
Commutación automática entre luces de cruce y luces de carretera en función del tráfico	
Asistente para cambio de carríl involuntario (AFIL) vinculado a cámara de video instalada tras el parabrisas delantero	•
imitador de velocidad y control de crucero	
teconocimiento de señales de límite de velocidad mediante cámara integrada	
ensores de parqueo traseros	•
ensores de parqueo delanteros	•
ámara de reversa con visualización en la pantalla táctil y tecnología "Top Rear Vision"	
llind Spot Detection (BSD / BSW) - Sistema de vigilancia del punto ciego	
Rueda de repuesto Space Saver	
nmovilizador electrónico mediante llave codificada (previene el encendido del vehículo en caso de no detección de la llave original)	
Garantía de 3 años o 100.000 km (lo que primero se cumpla)	
MULTIMEDIA Y CONECTIVIDAD	
uadro de instrumentos en pantalla LED HD de 12,3" a color. Display y grafismos personalizables con múltiples modos de reglaje	
istema de audio con 6 altavoces y pantalla táctil de 10" original de fábrica Smart-Touch Citroën	
istema de espacialización del sonido y ecualizador con tipos de música preestablecidos	
onfiguración de los parámetros y preferencias de reglaje del vehículo a través de la pantalla táctil	
ecnología Scan My Citroën - Manual del Propietario Interactivo a través del Smartphone	
onexión inalámbrica para teléfono (Bluetooth) con funcionalidad inalámbrica audio streaming	
conectividad y compatibilidad Android Auto® (requieren teléfono compatible, solo para aplicaciones homologadas, sujeto a políticas Google de disponibilidad en Colombia)	
onectividad y compatibilidad Apple CarPlay® (requieren teléfono compatible, solo para aplicaciones homologadas, sujeto a políticas Apple de disponibilidad en Colombia)	
deconocimiento vocal a través de Siri (Apple) o Google App (Android) en modo de conexión Screen Mirroring	
ecarga inalámbrica del teléfono celular mediante tecnología de inducción - estándar Qi (requiere un teléfono celular compatible)	
Conectividad USB en plazas delanteras / Puerto de carga USB en plazas traseras (3 tomas USB en total)	
flandos de audio y telefonía en el volante	
Vavegación Satelital (GPS) mediante Android Auto® y Apple CarPlay® a través de aplicación de navegación homologada (Waze, Google Maps según teléfono)	

■ Equipamiento de serie □ Equipamiento opcional (instalación local o bajo pedido a fábrica)



El presente catálogo y la información aquí contenida hacen alusión a los modelos y versiones comercializados para el territorio colombiano. Este documento reemplaza versiones anteriores del mismo. Los equipamientos y características técnicas mencionados corresponden a la información disponible y verídica al momento de su preparación e impresión (Octubre 2022). Imágenes meramente ilustrativas y no contractuales que pueden incluir accesorios no disponibles para el mercado colombiano o implicar un costo adicional frente al equipamiento de serie. DERCO COLOMBIA S.A.S se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso al equipamiento y características técnicas de los vehículos sin que ello implique la actualización inmediata del presente documento. El importador no será responsable de errores tipográficos. Antes de firma contrato de compra la econosejamos solicitar a su concessionario la información completa y actualizada acerca del equalmento de serie y equipos opcionales del modelo de su elección. Las características definitivas del vehículo objeto de compra serán aquellas informadas y aceptadas por el comprador al momento del cierre del pedido y verificadas al momento de la entrega del vehículo.

COLORES, COMBINACIONES, TEXTURAS Y AMBIENTES

COLORES DE CARROCERÍA	Pack Color Dark Chrome - Techo Noir Anyz De serie en UNIQUE		Pack Energic Blue u Otras Opciones de Pack Color
AZUL ECLIPSE			□ Programa CITROĚN UNIQUE
BLANCO NÁCAR			□ Programa CITROËN UNIQUE
GRIS PLATINO			□ Programa CITROËN UNIQUE
GRIS NIEBLA			□ Programa CITROĚN UNIQUE

lacktriangled Colores y combinaciones de serie \qed Colores y combinaciones en opción con costo adicional



AMBIENTE HYPE BLACK







AMBIENTES INTERIORES

DISPONIBILIDAD

SEGÚN VERSIÓN







HISTORIA DE DERCO COLOMBIA Y AMBICIÓN CON LA MARCA CITROËN

Los comienzos de Derco remontan a 1959 en Chile, iniciando operaciones como distribuidor de automóviles. Desde entonces, se ha consolidado como uno de los importadores y comercializadores de vehículos más importantes de Chile y de todo el corredor andino.

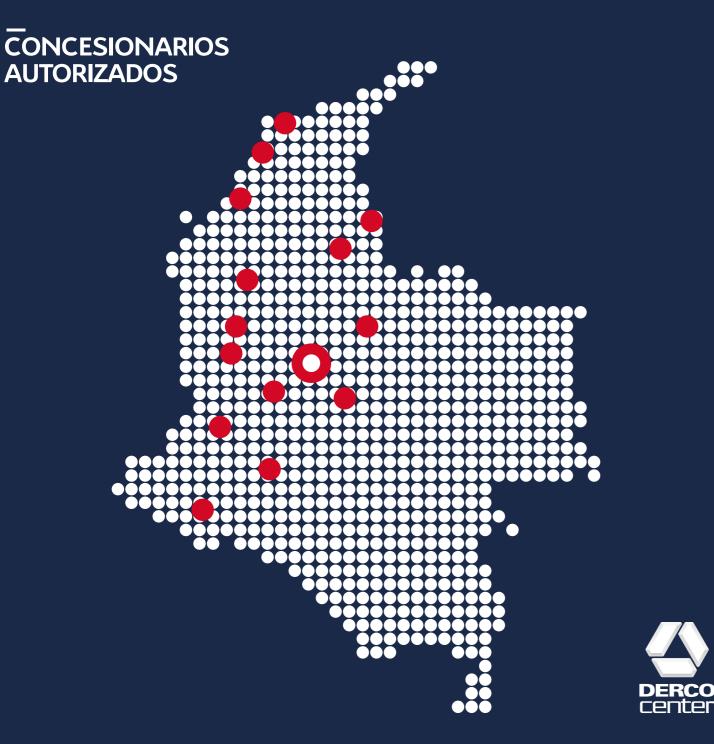
En el año 2010 se inician las operaciones en Colombia como parte de la estrategia de expansión regional, logrando posicionarse rápidamente como uno de los importadores, representantes y comercializadores de vehículos y maquinaria más importantes del país, con cuota de mercado creciente. A nivel regional, Derco se consolida como el mayor importador y distribuidor de vehículos, maquinaria y repuestos en Sudamérica, con operaciones estables y en plena expansión en Chile, Colombia, Perú y Bolivia, con participaciones en el mercado que superan el 35% en algunos países.

A partir del 2016, el grupo automotriz francés PSA (hoy STELLANTIS) elige a Derco Colombia S.A.S. como el representante de AUTOMOBILES CITROËN para Colombia, en búsqueda de un socio que pueda darle la visibilidad y envergadura que merece la reconocida marca francesa, acompañándola en Colombia a través de su proceso de reinvención. Es así como Derco es seleccionado como representante exclusivo de CITROËN para Colombia, iniciando una estrategia de visibilidad y divulgación de la marca, así como expandiendo rápidamente la red de vitrinas y ofreciendo más de 20 puntos de atención posventa, con presencia en las 16 principales ciudades del territorio Colombiano.

Hoy, CITROËN exhibe uno de los mayores y más rápidos crecimientos en ventas y en reconocimiento de marca en el país. La Marca se destaca por sostener crecimientos en ventas interanuales superiores al +50% -2016 a 2019-, ofreciendo un portafolio de productos completamente renovado que resalta por sobre los demás por el optimismo, autenticidad y jovialidad de su oferta, ubicando al confort y al bienestar de los pasajeros en el centro de su oferta de valor. A partir del año 2022, CITROËN Colombia se prepara para lanzar la segunda fase de su ofensiva de marca y de producto, expandiendo los segmentos de mercado cubiertos y apoyándose en la fortaleza y reconocimiento de marca logrados durante su ya concluida etapa de relanzamiento en el país. El objetivo para los siguientes 5 años es claro: Ser una de las 10 marcas de vehículos livianos más vendidas en toda Colombia.

Afirmando el respaldo detrás de la marca, Derco ofrece en todos los vehículos CITROËN una garantía de 3 años o 100.000 km, símbolo de la confianza en la marca y del soporte ofrecido por una red de concesionarios y talleres de primer nivel en todo el país. Todo ello proporciona tranquilidad a los clientes de CITROËN en Colombia, quienes cuentan con la tradición y respaldo de Derco y su red Dercocenter, actuando como la fuerza detrás de la marca francesa.

56 57



BARRANQUILLA

AUTONORTE BARRANQUILLA

AVENIDA CIRCUNVALAR CALLE 110 # 43C-91 **367 01 66**

BOGOTÁ

AUTOMOTORES EUROPA

CARRERA 70 # 94A-06 (Morato) **533 82 70**

AUTONIZA AUTOPISTA CALLE 222

AUTOPISTA NORTE # 221-91 COSTADO OCCIDENTAL 770 20 00

AUTONIZA CALLE 170

AVENIDA BOYACÁ # 170-70 316 730 83 39

COMAGRO CHÍA

CARRERA 1 # 2-105 / CHÍA 652 89 00

COMAGRO CRA. 30 CALLE 63

CALLE 63 # 30-10 LOCAL 2 652 89 00

DERCOCENTER AV. BOYACÁ CALLE 26

AVENIDA BOYACÁ # 49-25 519 03 00

DERCOCENTER CALLE 13

CALLE 13 # 43-55 519 03 00 EXT: 1304

DERCOCENTER CALLE 72

CALLE 72 # 20C-39 607 05 05 - 321 416 81 38

DERCOCENTER CARRERA 7

CARRERA 7 # 129-29 626 24 99 - 310 277 26 05

LA MAISON CITROËN

CARRERA 11 # 99-14 COSTADO ORIENTAL **519 03 00 EXT: 1472**

NARITA MOTORS

AUTOPISTA NORTE # 145-15 COSTADO OCCIDENTAL 627 20 77

BUCARAMANGA

CENTRAL MOTOR

CARRERA 27 # 56-24 631 30 01 EXT: 2000

CALI

AUTAMA AV 3RA NORTE

AVENIDA 3RA NORTE # 33-AN-11 PRADOS DEL NORTE 402 22 22

AUTAMA CARRERA 66

CARRERA 66B # 9-110 SOBRE LA AUTOPISTA SUR **402 22 22**

COLMOTORS DEL VALLE

AVENIDA PASOANCHO # 77-99
321 12 41

CARTAGENA

AUTONORTE CARTAGENA

AVENIDA DEL PIE DEL CERRO CALLE 30 # 18A-152 666 67 77 - 666 68 88

CÚCUTA

FERSAUTOS

DIAGONAL SANTANDER # 11-118 BARRIO CAOBOS 575 55 95

IBAGUÉ

DERCOCENTER IBAGUÉ

AVENIDA MIROLINDO # 66-64 267 51 25 - 267 51 28

MANIZALES

DG ANDINA AUTOMOTRIZ

AVENIDA KEVIN ÁNGEL # 64 A-180 BARRIO LAURELES 874 40 14

MEDELLÍN

AUTOZEN MEDELLÍN

CARRERA 48 # 19 SUR-20 (AVENIDA LAS VEGAS) 444 06 67

AUTOZEN RIONEGRO

MALL AUTOCENTRY KM. 6 VÍA DON DIEGO - RIONEGRO 444 06 67

VEHÍCULOS DEL CAMINO

CARRERA 43A # 31-121 605 00 25

MONTERÍA

AUTOZEN MONTERÍA

CALLE 41 # 14-151
(4) 785 21 79 - 784 77 19 - 312 406 19 83

NEIVA

OROCAR NEIVA

AVENIDA 26 # 35-14 868 12 12

PASTO

CASA BURALGO

AVENIDA PANAMERICANA # 27-27 BARRIO EL BOSQUE **720 94 46**

PEREIRA

CASAUTOS BELMONTE

AVENIDA 30 DE AGOSTO # 105-90 **320 55 00**

TUNJA

ALCALÁ MOTOR TUNJA

CALLE 52 # 5-125, PISO 2 (8) **743** 85 **29**

VILLAVICENCIO

ALCALÁ MOTOR VILLAVICENCIO

CALLE 2 # 33-79, ANILLO VIAL (8) 660 00 20

Red de concesionarios vigente al momento de la preparación del documento (Octubre de 2022). Sujeta a evoluciones sin previo aviso. Consulte la red de concesionarios autorizada y actualizada en www.citroen.com.co





NUEVA CITROËN C5 AIRCROSS SUV

